***О качестве дорог в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.***

По состоянию на 1 января 2017 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории автономного округа составляет 6 874,3 км, в том числе:

- федерального значения – 345,8 км;

- регионального или межмуниципального значения - 2 768 км;

- местного значения 3 760,5 км.

Региональные автомобильные дороги преимущественно представлены автодорогами III и IV технической категории.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по категориям по состоянию на 01.01.2017 года**

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по категориям и муниципальным районам**

**по состоянию на 01.01.2017 года**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Район** | **Протяжённость по категориям, км** | | | | | |
| **всего** | **в том числе** | | | | |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Ханты-Мансийский | 315,39 | 12,22 | 6,40 | 254,778 | 36,50 | 5,49 |
| Кондинский | 314,24 | - | - | 240,959 | 43,63 | 29,65 |
| Октябрьский | 364,01 | - | - | 279,434 | 84,58 | - |
| Советский | 295,98 | 10,61 | - | 241,701 | 43,68 | - |
| Березовский | 104,42 | - | - | - | 15,83 | 88,59 |
| Белоярский | 150,64 | - | - | 150,644 | - | - |
| Нефтеюганский | 179,01 | - | 98,72 | 43,59 | 36,71 | - |
| Сургутский | 564,21 | 2,66 | 122,09 | 350,164 | 89,29 | - |
| Нижневартовский | 480,90 | 6,37 | 85,13 | 302,432 | 86,13 | - |
| Всего: | **2 767,97** | **31,86** | **312,33** | **1 863,70** | **436,35** | **123,73** |

По типу покрытия региональные автомобильные дороги на 94,2% от общей протяженности выполнены с усовершенствованным типом покрытия.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по типам покрытия по муниципальным районам**

**по состоянию на 01.01.2017 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Район** | **Протяжённость по типам покрытия, км** | | | |
| **всего** | **в том числе** | | |
| **грунтовое** | **переходное**  **(щебень, гравий)** | **усовершенствованный (цементобетон, асфальтобетон)** |
| Ханты-Мансийский | 315,39 | - |  | 315,39 |
| Кондинский | 314,24 | 23,60 | 26,75 | 263,90 |
| Октябрьский | 364,01 | - | 21,30 | 340,71 |
| Советский | 295,98 | - |  | 295,98 |
| Березовский | 104,42 | - | 88,59 | 15,83 |
| Белоярский | 150,64 | - |  | 150,64 |
| Нефтеюганский | 179,01 | - |  | 179,01 |
| Сургутский | 564,21 | - |  | 564,21 |
| Нижневартовский | 480,07 | - |  | 480,07 |
| Всего: | **2767,97** | **23,60** | **136,63** | **2607,74** |

Ежегодно казенным учреждением автономного округа «Управление автомобильных дорог» в соответствии с приказом Минтранса России от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», постановлением Правительства автономного округа от 3 июня 2011 № 193-п «О Порядке организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, работ по поддержанию их надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения» и ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90). Основные положения» проводится диагностика и оценка транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, на основании которых принимаются решения о необходимости проведения мероприятий по доведению автомобильных дорог до нормативных требований.

Показатель доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в ненормативном состоянии по состоянию на 1 января 2016 года составлял 18,3% . Ханты-Мансийский автономный округ – Югра занял лидирующую позицию и является регионом с самым низким процентом по сравнению с остальными субъектами Российской Федерации.

**В сравнении с Субъектами РФ в составе Уральского федерального округа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Субъект Российской Федерации** | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по состоянию на 1 января 2016 года | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 1 января 2016 года | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 1 января 2016 года |
| **Уральский федеральный округ** | **35 968,5** | **18 276,3** | **50,8** |
| Курганская· область | 5 958,0 | 4 148,6 | 69,6 |
| Свердловская область | 10 369,8 | 5 978,8 | 57,7 |
| Тюменская область | 7 124,3 | 3 086,6 | 43,3 |
| Челябинская область | 8 555,0 | 4 064,0 | 47,S |
| **Ханты-Мансийский АО** | **2 743,1** | **503,8** | **18,3** |
| Ямало-Ненецкий АО | 1 243,3 | 243,3 | 19,6 |

По итогам 2016 года лидирующая позиция автономным округом по данному показателю сохранена. По состоянию на 1 января 2017 года показатель доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в ненормативном состоянии составил 18,18 %.

В составе сети автомобильных дорог России на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сформированы участи автомобильных дорог входящих в состав двух широтных автодорожных коридоров:

1. «Тюмень - Сургут - Новый Уренгой - Надым – Салехард»

Автомобильная дорога является важным элементом формирующегося транспортного коридора «Арктика - Азия», проходящего от Северного морского пути по территориям Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, а также юга Тюменской области, с последующим вхождением в транспортную систему Центральной Азии. Общая протяженность автодорожного маршрута составляет 2 123,1 км. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры маршрут сформирован автомобильными дорогами протяженностью 514,1 км, в том числе:

- 136,3 км федеральная собственность;

- 315, 5 км собственность автономного округа;

- 20,6 км собственность муниципальных образований;

- 41,7 км ведомственная собственность.

2. «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Сургут – Нижневартовск – Томск»

Автомобильная дорога входит в состав Северного транспортного коридора. Общая протяженность автодорожного маршрута составляет 2 634,0 км. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры маршрут сформирован автомобильными дорогами протяженностью 1 038,0 км, в том числе:

- 245,0 км федеральная собственность;

- 758,1 км собственность автономного округа;

- 12,0 км собственность муниципальных образований;

- 22,9 км ведомственная собственность.

На территории автономного округа оба широтных автодорожных коридора полностью сформированы.